DME 地下低温貯蔵システムの成立性に関する検討

米山 一幸	宮下 国一郎	石塚 峰夫	八田 敏行
(技術研究所)	(技術研究所)	(土木事業本部)	(技術研究所)

Feasibility of an Underground Refrigerated Dimethyl Ether Storage System

by Kazuyuki Yoneyama, Kuniichiro Miyashita, Mineo Ishizuka and Toshiyuki Hatta

Abstract

This paper proposes an underground refrigerated storage system for dimethyl ether (DME). The authors conducted analytical studies of heat conduction and thermal stress around the proposed underground storage cavern. The studies show that the stability and air tightness of the storage cavern can be maintained under the expected operating conditions. Moreover, a conceptual design and financial study of a model storage system indicates that the system is more economical than conventional aboveground tanks.

概 要

ジメチルエーテル(DME)の地下低温貯蔵システムについて、地下貯槽周辺岩盤を対象とした熱伝導解析、熱応力解析により貯槽周辺の温度変化、貯槽空洞の安定性などについて検討を行い、設定した条件において貯槽の気密性、安定性が良好に保持されることを確認した。また、1つのモデルケースを想定して貯蔵システムの概念設計および経済性評価を行った結果、本システムが従来の地上式貯蔵よりも経済的に有利となる可能性が示された。

§1. はじめに

我が国のエネルギー情勢は、原油価格の記録的な高 騰、中国・インドの急速な産業発展によるアジア地域 のエネルギー需要の増加などを背景に、供給源の多様 化によるエネルギーセキュリティ向上が急務となって いる。このような状況の中、ジメチルエーテル (DME) は次世代のエネルギーとして近年特に注目を集めてお り、普及促進に向けた取り組みが進められている。

表-1に、DMEの主な物性を示す。DMEは常温常 圧下では気体であり、常圧下における沸点は約-25℃で ある。DMEの利用においては、冷却により液化ガスの 状態で運搬・貯蔵することが計画されている。同種の 液化ガスとしてはLNG, プロパンガスが既に広く普及 しているが、DMEはこれらの燃料と比較して沸点が高 いため、液化が比較的容易であり、運搬・貯蔵におけ るハンドリングの面でも有利と考えられている。

図-1に、DME の将来の利用のイメージを示す ^D。 DME は天然ガス、石炭、バイオマスなどさまざまなソ ースから製造が可能であり、その用途も発電、自動車 燃料 (ディーゼルエンジン)、家庭・業務用燃料など多 岐にわたる。流通ネットワークにおける貯蔵インフラ としては、当面は既存の LPG 施設を転用する方法が検 討されているが、将来の DME の広範な普及を考えた 場合、より大規模の新規貯蔵施設の必要性が高まって いくことが予想される。特に、輸入受入基地や発電所 などの大消費地における大容量貯蔵の計画においては、 建設にともなう地表部の改変が少なく、景観性・安全 性の面でも優れた地下貯蔵方式が有利となることが考 えられる。

本検討では、今後実現が期待される DME の広範な 供給ネットワークにおける貯蔵インフラとして、地下 の岩盤空洞を利用した DME 地下低温貯蔵システムを 提案し、施設の基本概念を整理するとともに、地下貯 槽周辺岩盤を対象とした熱伝導解析・熱応力解析を実 施し、技術面での成立可能性について検討を行う。さ らに、施設の経済性に関する基礎的な検討として、発

表一1 DME の主な物性

化学式	CH ₃ OCH ₃
沸点	-25.0 °C
液密度	$0.67 \text{ g/cm}^3 (20^{\circ}\text{C})$
ガス比重(対空気比)	1.59
爆発限界	3.4~17.0 %
セタン価	55~60
低位発熱量	59,441 kJ/Nm ³



図-1 DMEの将来の流通のイメージ

電利用を想定したモデルケースについて、概念設計お よび概略の経済性検討を行う。

§ 2. DME 地下低温貯蔵システムの基本概念

図-2に、本報告で提案する DME 地下低温貯蔵シ ステムの概念図を示す ¹⁾。地下の岩盤中に掘削した空 洞を貯槽とし、内部に低温液化状態の DME (温度 -25℃)を貯蔵する。地下貯槽の気密性は、貯槽周辺の 地下水が低温下で凍結し、漏洩経路となる岩盤のき裂 を閉塞することにより確保される。貯槽壁面に気密材 などの設置は不要であり、吹付けコンクリート等の簡 易な支保のみとすることができることから、経済的に 貯槽を建設することが可能と考えられる。

地下貯槽の上部には給水用のボーリング孔を配置し、 施工中・稼動時に岩盤へ水を供給することにより、地 下水位が低下し貯槽近傍の岩盤が不飽和になることを 防止する。また、稼動時にボーリング内に常温の水を 循環させることにより、地表付近の温度低下を抑制し、 植生などに悪影響が生じることを防ぐことができる。

この他に、付帯設備として DME の受入れ/払出し 設備、流入熱により発生する気化ガス(BOG)により 貯槽内圧が上昇すること防ぐための BOG 処理設備な どが必要となる。

このような地下の岩盤空洞を利用した低温貯蔵施設 としては、北欧の LPG 貯蔵への適用が数例あるが、国 内では実績がなく、国内の地質状況に適合した設計方 法などの検討が課題と考えられる。



図―2 DME 地下低温貯蔵システムの概念図

§3. 貯槽周辺の温度変化・熱応力の予測解析

DME 低温貯蔵システムの技術的な成立可能性を検 討することを目的に、地下貯槽周辺岩盤を対象とした 熱伝導解析、熱応力解析を実施し、貯槽周辺の岩盤温 度の変化、地下水凍結ゾーンの形成範囲、岩盤内の応 力分布などを予測する。

3.1 解析手法

検討には2次元有限要素法による非定常熱伝導・熱 応力解析を用いる。

解析のフローを図-3に示す。解析の手順は、まず 初期温度状態(地温勾配に基づく温度分布)において自 重解析により初期地圧分布を求め、さらに貯槽部を空 洞に置き換えた掘削解析により貯槽掘削後の応力分布 を計算する。次に、貯槽空洞壁面部にプレクーリング 時、および、運転時の温度条件を設定して非定常の熱 伝導解析を実施し、各時刻における岩盤内の温度分布 を計算する。さらに、求められた温度を各要素に与え、 発生する熱応力を計算する。

解析においては、岩盤の熱特性、力学特性の温度依存性を考慮し、低温下における岩石物性に関する文献調査結果より解析条件を設定する。

3.2 解析モデル

解析モデルの形状、および、熱伝導解析・熱応力解 析における境界条件を図-4に示す。解析モデルの設 定において考慮した条件を以下に示す。

- ・地下貯槽は貯蔵容量5万トンの2連のトンネル型空 洞と仮定する。解析領域は、トンネル横断方向の2 次元鉛直断面とし、解析モデルの対称性を考慮して 対称軸を境界とする1/2の範囲を対象とする。
- ・貯槽空洞の断面形状は、岡山県倉敷市に現在建設中のLPG 岩盤貯槽と同じ断面とする。
- ・地表部の地形は平坦とし、地下貯槽の設置深度は貯 槽天端位置でGL-50mと仮定する。
- ・DME 貯蔵温度は-27℃(沸点-25℃より2℃低い値) とし、施設の建設完了からプレクーリングを経て貯 蔵を開始するまでの貯槽内の温度変化を図-5のよ うに想定して、貯槽壁面部の境界温度を設定する。
- ・貯槽空洞天端より 20m 上方に給水用ボーリングを水 平に配置し、プレクーリング時・貯蔵運転時に孔内 に温度 15℃の水を循環することを想定して、モデル 内の該当位置の節点温度を 15℃に固定する。なお、 本検討では2次元断面を解析対象とするため、ボー リングの貯槽延長方向の設置間隔による影響は考慮 していない。

3.3 岩盤物性

3.3.1 熱伝導率、比熱

岩盤の熱伝導率、比熱については、対象岩盤として 花崗岩、安山岩を想定し、既往の文献などにおける測 定値を参考に値を設定する。表-2には、文献調査よ り得られた常温における花崗岩、安山岩の熱伝導率、 比熱の平均値を示す。また、図-6には熱伝導率・比 熱の温度依存性を計測した文献データを基に、これら を表-2の常温平均値で正規化した値と温度の関係を 示す。図より、熱伝導率は花崗岩、安山岩とも測定値 にばらつきが見られるが、全体的には低温になるほど 増加する傾向があること、また、比熱は低温になるほ ど減少する傾向があることが示されている。なお、花 崗岩の比熱の図で 0℃付近の測定値に局所的な変化が 見られるが、間隙水の潜熱による影響と考えられる。



表-2 常温における花崗岩・安山岩の熱特性(平均値)

	花崗岩	安山岩
熱伝導率	2.89 W/mK	1.75 W/mK
比 熱	0.75 kJ/kgK	0.75 kJ/kgK

解析においては、岩盤の熱伝導率が貯槽周辺の温度 分布などに及ぼす影響を把握するため、図-6(1),(2) に太線で示した3種類の条件(花崗岩の平均値・最大 値、安山岩の平均値)を設定する。また、比熱につい ては花崗岩と安山岩の平均値が等しく、測定値のばら つきが比較的小さいことから、図-6に示す同一の条 件を用いることとする。

3.3.2 力学特性

岩盤の力学特性は、電中研式岩盤分類の C_H級および C_M級岩盤を想定し、各岩級の力学特性の平均値より常 温時の設定値を表-3に示すように定める。また、弾 性係数、引張強度、せん断強度の温度依存性について は、石塚ら²⁰により報告されている花崗岩試料の温度 と物性の関係に基づき、常温時の値に対する比を図-7のように仮定し、各岩級の常温時の値に乗ずること により設定する。

3.3.3 線膨張係数(凍結膨張ひずみ)

C_H級岩盤の線膨張係数は、石塚ら²⁰の実験に基づき、 図—8のように設定する。ここで、一10℃から0℃の間 の線膨張係数が小さくなるのは、間隙水の凍結膨張に 伴い、温度低下によって岩盤のみかけの体積が膨張す



表-3 常温における岩盤の力学特性

	CH級岩盤	Cm級岩盤
単位体積重量	26.0 kN/m^3	24.5 kN/m^3
弹性係数	6.0 GPa	2.75 GPa
引張強度	300 kN/m^2	$150 \mathrm{kN/m^2}$
せん断強度	3000 kN/m^2	1500 kN/m^2
内部摩擦角	45°	35°







ることによる。C_M級岩盤の線膨張係数については、C_H 級岩盤との間隙率の差を考慮し、岩盤の間隙率と凍結膨 張ひずみの関係に関する文献データ³を参考に、図-8 のように設定する。

3.4 解析ケース

検討において設定した解析ケースを表-4に示す。 ケース1~3は C_H級岩盤を想定し、3.3.1項で設定 した3種類の熱伝導率を解析条件として、岩盤の熱伝 導率による影響を検討する。ケース4は、熱伝導率は 花崗岩の平均値とし、C_M級岩盤の力学特性を解析条件 として岩級による影響を検討する。

3.5 解析結果

3.5.1 貯槽周囲の温度分布

図-9に、ケース1~3の運転開始1年後および30 年後の貯槽周囲の岩盤温度分布を示す。図中の赤線は 地下水凍結ゾーンの範囲を示す。施設の運転に伴い貯 槽周辺の岩盤温度が低下し、地下水凍結ゾーンが形成 される。凍結ゾーンは時間の経過とともに拡大し、岩 盤の熱伝導率を高く設定したケースの方が拡大する速 度が大きくなる。運転開始から30年後の解析結果では、 貯槽の側壁から水平に約25~30m、底盤から鉛直下方 に約30~40mの範囲が凍結ゾーンとなっている。一方、 貯槽上方の凍結ゾーンは壁面から約10mの範囲であ り、給水用ボーリングの効果により貯槽上部の温度低 下、凍結ゾーンの形成が抑制されていることがわかる。

図-10、図-11に、ケース1における貯槽側壁方向 の岩盤温度分布、および、地表面の温度分布の各経時 変化を示す。貯槽周辺の岩盤温度は、運転開始直後に は比較的早く低下するが、時間の経過とともに温度低 下が緩やかになる。運転開始から50年後の初期温度か らの温度低下は、貯槽側壁から50mの位置で約9℃、 100mで約2℃となる。施設付近に地下構造物があり、 温度低下による悪影響が予想される場合には、上記の 温度変化を考慮し、適切な離隔距離を確保する必要が あるものと考えられる。一方、貯槽上部の地表面の温





表-4 解析ケース

ケース	熱伝導率	力学特性
ケース1	2.8~2.4 W/m・K (花崗岩の平均値)	C _H 級岩盤を想定 単位体積重量:26.0kN/m ²
ケース2	3.9~3.4 W/m・K (花崗岩の最大値)	弾性係数 :6.0 GPa せん断強度 :3000 kN/m ²
ケース3	2.0~1.7 W/m・K (安山岩の平均値)	引張強度 :300 kN/m ² 内部摩擦角 :45°
ケース4	2.8~2.4 W/m・K (花崗岩の平均値)	C _M 級岩盤を想定 単位体積重量:24.5kN/m ² 弾性係数:2.75 GPa せん断強度:1500 kN/m ² 引張強度:150 kN/m ² 内部摩擦角:35°

度は、運転開始から50年の全期間を通じて初期温度からほとんど変化せず、温度低下による地表の植生や生態系への影響はほとんどないと考えられる。

3.5.2 貯槽周囲の破壊領域

図-12 に、各ケースの運転開始から1年後、3年後 および30年後の貯槽周囲の破壊領域(図中の×印)を 示す。図中の青線は地下水凍結ゾーンの範囲を示す。 運転開始から1年後の結果では、熱伝導率を大きく設 定したケース2で貯槽上方に一部破壊が生じているが、 その他のケースでは破壊の発生は見られない。一方、 運転開始から3年後の結果では全てのケースで破壊が 生じており、さらに30年後の結果では破壊領域が拡大 していることがわかる。

破壊領域は、主に貯槽上方の凍結ゾーンの境界付近 と、地表面近くの領域を中心に発生している。ケース 1~3の結果を比較すると、岩盤の熱伝導率が大きい ケースほど破壊の範囲が大きい。また、CH級岩盤を想 定したケース1では凍結ゾーン境界部の破壊が顕著で あるのに対し、CM級岩盤としたケース4では凍結ゾー ン近傍の破壊領域は比較的小さい。

図-13には、ケース1における貯槽天端直上方向の 水平方向の応力分布(引張方向を正とする)を示す。 貯槽壁面部において圧縮応力が最大となり、壁面から の距離が大きくなるほど圧縮応力は減少する。運転開 始から10年後以降では、貯槽壁面から約10m付近か ら地表面までの区間で応力がほぼ0となっており、図 -12の破壊領域と一致することから、この領域で引張 応力による岩盤の破壊が生じていることがわかる。一 方、貯槽壁面近傍では運転開始から50年後までの全期 間を通じて圧縮応力が作用しており、引張破壊は生じ ないことが示されている。

以上の解析結果より、地下低温貯蔵システムの運転 に伴い、運転開始から1~3年後に凍結ゾーン近傍で岩 盤の破壊が生じる可能性があることが示されている。 しかし、これらの破壊領域は十分な厚さを持った凍結 ゾーンの境界付近から外側で発生しているものであり、 貯槽近傍の領域では破壊は生じていない。したがって、 設定した条件においては、運転開始から50年後までの 全期間を通じて貯槽周辺の凍結ゾーンは良好に保持さ れ、貯槽の安定性、気密性・液密性などの機能は健全 に保たれることがわかる。

また、C_M級岩盤を想定したケース4で凍結ゾーン近 傍の破壊範囲が小さくなることについては、C_H級岩盤 に比べて弾性係数が小さいため熱応力や凍結膨張によ り岩盤に発生する応力が小さくなり、破壊条件に達し なかったためと考えられる。このことから、比較的強 度が小さな岩盤においても貯槽の気密性、安定性が良 好に確保される可能性があることがわかり、中硬岩、 軟岩等の地質条件の地域にも、本システムが適用しう ることが示された。





§4. モデルケースによる概念設計・経済性検討

本章では、DME 低温貯蔵システムについてモデルケー スを想定し、概念設計および経済性の検討を行う。

4.1 計画条件

検討においては、将来の DME の発電利用を想定し、 計画条件を以下のように設定する。

発電出力	:	1,000,000 kW
年間 DME 使用料	:	1,000,000 t/年
貯槽年間回転数	:	10回
DME 貯蔵容量	:	100,000 t
貯槽設置深度(天端深度)	:	GL60m





4.2 検討結果

計画条件に基づいて DME 低温貯蔵システムの概念設 計を行った結果を図-14 に示す。地下貯槽部の平面寸法 は 120m×170m 程度となり、作業トンネル、給水ボーリ ングなどの施設を併せても 200m×250m 程度(作業トン ネル坑口のアプローチ部を除く)の範囲となる。図に示 すように、地下貯槽は発電所建屋などの地表設備の地下 に敷地内に収まるように建設が可能であり、用地の有効 活用が図れると考えられる。なお、図-14 には参考とし て地上式タンク(低温二重殻タンク 50,000t×2 基)を建 設する場合のイメージ図も示す。地上式タンクでは、タ ンクおよび防液堤の建設用地が別途必要になることから、 用地計画の面で地下貯槽が有利になると考えられる。

表-5には、DME 低温貯蔵システム建設工事の概略 工程表を示す。施設の建設工期は約40カ月、プレクーリ ングまでを含めた運転開始までの所要月数は約46カ月 となる。

表-6には、DME 低温貯蔵システムの地下貯槽部の 概略建設費を地上タンク本体工事費と比較した結果を示 す。本検討で設定した条件では、地下貯槽の建設費は地 上タンクの約7割程度となり、経済性の面でも本システ ムが地上式貯槽よりも有利となる可能性が示されている。

§ 5. おわりに

将来の DME 普及に向けた貯蔵インフラとして地下低 温貯蔵システムを提案し、予測解析による成立可能性検 討、モデルケースに対する概念設計・経済性検討を実施 した。貯槽周辺岩盤を対象とした熱伝導・熱応力解析結 果により岩盤温度変化、貯槽安定性について検討を行い、 設定した条件において貯槽の気密性、安定性が良好に保 持されることを確認した。また、貯蔵システムの概念設 計および経済性検討の結果から、本システムが従来の地 上式貯蔵よりも経済的に有利となる可能性が示された。

謝辞

本報告は(財)エンジニアリング振興協会が日本自転車 振興会から機械工業振興資金の補助を受け、同協会地下 開発利用研究センターの「社会開発プロジェクト等の計 画策定および推進事業」として実施したものです。検討 においてご支援を賜りました関係各位に深く感謝申し上 げます。



(2) 地上タンク(低温二重殻タンク)を採用した場合の全体図(参考)

図-14 DME 地下低温貯蔵施設の概念計画

表-5 概略工程表

エ種	1年度	2年度	3年度	4年度
作業トンネルエ		_		
給水トンネル・ボーリングエ		_		
貯槽掘削工				
配管立坑・換気立坑築造工			_	
配管工		-		
地上設備工事		-		
エアパージ、プレクーリング				

表-6 地下低温貯槽と地上タンク の概略建設費比較

	地上タンクとの比※
地下低温貯槽本体工事 ・坑口工(開削区間) ・作業トンネル掘削工 ・貯槽掘削工 ・受社配管立坑・換気立坑築造工 ・給水トンネル・ボーリング工 ・ずり処理工 ・調査・計測,止水対策工	0.72
 地上タンク本体工事 ・基礎工事(抗基礎) ・二重競タンク本体 ・防液堤 ・ブリージングタンク 	1.00

※)地上タンク本体工事全体費用を1とした場合の比率

<参考文献>

1)(財)エンジニアリング振興協会: "平成 15 年度 DME の低温貯蔵供給機械熱システムに関する調査報告書", 2004.

- 2) 石塚ら: "LPG 岩盤内貯蔵空洞の熱応力に対する安定性の検討",土木学会論文集,No.370/Ⅲ-5, pp.243~250,1986
- 3) 木下ら: "各種条件下における岩石の力学挙動-軟岩", 材料, Vol.45, No.2, pp.242~248, 1996.